



## “Gibraltar (1704-1714): Algunos apuntes sobre los orígenes de la savia social de La Línea”

Hace 48 hora que he recibido un trabajo del historiador José Beneroso Santos, previamente me había informado de tal envío y las características del tema. El texto consta de treinta páginas en su versión original, cuyo título es “Gibraltar (1704-1714): Algunos apuntes sobre los orígenes de la savia social de La Línea”. Tras su lectura consideré que debía ser el propio autor quien elaborara una sinopsis del escrito, así se lo hice saber, pero rehusó la propuesta.



que ocupa actualmente la principal zona de su casco urbano comienza con bastante anterioridad, y no digamos su término, que todavía es prácticamente desconocida por falta de estudios al respecto”.

A este propósito, me dispongo a realizar un extracto, pero antes les informo que la próxima revista irá acompañada de un suplemento que contendrá el trabajo completo. No obstante, y dado la relación y alusiones directas a esta ciudad, se ha creído conveniente un adelanto con motivo de la celebración del 152 aniversario de la Línea de la Concepción.

En la parte introductora de la obra, de modo explícito, informa que se trata de una opinión sobre el origen de la ciudad. “Con la intención de aclarar en lo posible esta cuestión...” el escritor continúa: “De todos es conocida la relación existente entre la ciudad y la construcción militar de una línea de contravalación comenzada en 1730...”, pero no es de este periodo y posterior del que se pretende hablar, sino del transcurrido entre 1704 y 1714, “que resulta clave para el conocimiento de lo que a buen seguro podemos considerar como la aparición de una savia social que dará lugar a un precario asentamiento en la zona sur del istmo, un asentamiento a extramuros de la plaza de Gibraltar en las proximidades de una laguna allí existente y a la conocida torre del Molino...”

Centrados en el tema, el autor desarrolla con dominio de la información, las causas, cronología, y contexto que motivaron la ocupación de la zona colindante a Gibraltar, citada anteriormente. Sin olvidar cuestiones tan importantes como la siguiente: “La historia de La Línea ha sido muchas veces menospreciada, cuando no silenciada; basta contemplar que, tras la conquista y ocupación de la plaza de Gibraltar em 1704, la ciudad quedó proyectada principalmente hacia tres puntos (tres núcleos poblacionales en la zona que eran reflejo de la población gibraltareña), y así ha sido destacado empecinadamente por la historiografía española, asentamientos que dieron lugar a otros tantos núcleos poblacionales: San Roque (ermita de San Roque), Los Barrios (iglesia de San Isidro) y Algeciras (cortijo de los Varela), pero consideramos que hasta ahora no se ha tenido en cuenta la existencia de una población que, al poco tiempo de salir de la ciudad con precipitación, dejando atrás muchas de sus pertenencias, y pasado el primer periodo de hostilidades, se acercó de nuevo a la plaza para ver en qué estado continuaban sus enseres y propiedades... Gente que se había buscado inicialmente refugio en las cortijadas de los alrededores, y donde mucha de ella tenía tierras, descrita en las fuentes como campos de panes, viñas y granjas, haciendo alusión a algunas de las actividades más importantes en la zona; y también cortijadas y caseríos tales como Buena Vista, Rocardillo, Portichuelos, Valdelobillos, Levia, El Espigón, Las pedreras o el poblado de pescadores de La Atunara, muchos asentamientos ya existentes en el siglo XVI.

Beneroso, continúa reseñando “la historia